

## Istruzioni di installazione di MS-RA210

### Informazioni importanti sulla sicurezza

#### ⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza delle seguenti avvertenze e avvisi potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione o scarse prestazioni del prodotto.

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Questo dispositivo deve essere installato attenendosi alle seguenti istruzioni.

Scollegare l'alimentazione dell'imbarcazione prima di installare il prodotto.

Prima di fornire alimentazione al prodotto, accertarsi che la messa a terra sia stata effettuata in modo corretto, seguendo le istruzioni fornite in questa guida.

#### ⚠ ATTENZIONE

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

#### AVVISO

Prima di effettuare operazioni di trapanatura o taglio, verificare l'eventuale presenza di oggetti sul lato opposto della superficie da tagliare.

Non utilizzare lo stereo come dima durante la perforazione dei fori di montaggio, poiché tale operazione potrebbe danneggiare lo schermo di vetro e invalidare la garanzia. Utilizzare esclusivamente la dima inclusa per perforare correttamente i fori di montaggio.

Leggere tutte le istruzioni di installazione prima di iniziare l'installazione. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Fusion®.

### Contenuto della confezione

- Guarnizione di montaggio
- Quattro viti autofilettanti con diametro di 4,2 mm (6 poll.)
- Due coperchi delle viti
- Cavo di alimentazione e cavo dell'altoparlante
- Cavi Auxiliary-in, line-out e subwoofer-out

### Strumenti necessari per l'installazione

- Cacciavite Phillips
- Trapano elettrico
- Punta da trapano (la dimensione varia in base al materiale della superficie e dalle viti utilizzate)
- Taglierina rotativa o sega
- Sigillante marino a base di silicone (opzionale)

### Informazioni sull'installazione

- Lo stereo deve essere posizionato su una superficie piana, che consenta la fuoriuscita di aria dalla parte posteriore dello stereo per la ventilazione del calore.

- Se si installa lo stereo in una posizione soggetta all'acqua, deve essere installato a 45 gradi massimo dal piano orizzontale.
- Se si installa lo stereo in una posizione soggetta all'acqua, aggiungere al cavo un raccogliocce per consentire all'acqua di fuoriuscire dal cavo ed evitare di danneggiare lo stereo.
- Se occorre installare gli altoparlanti al di fuori dell'imbarcazione, scegliere una posizione nettamente sopra la superficie dell'acqua, in modo tale che non vengano sommersi né danneggiati da pontili, piloni o altre strutture.
- Per evitare interferenze con l'HDG, lo stereo deve essere installato a una distanza di almeno 15 cm (5,9 poll.) da una bussola.

### Installazione dello stereo

#### AVVISO

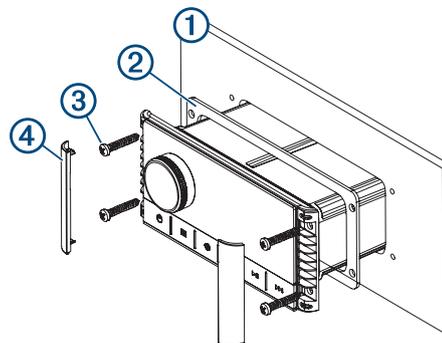
Non utilizzare lo stereo come dima durante la perforazione dei fori di montaggio, poiché tale operazione potrebbe danneggiare lo schermo di vetro e invalidare la garanzia. Utilizzare esclusivamente la dima inclusa per perforare correttamente i fori di montaggio.

Prestare attenzione durante il taglio del foro per effettuare l'installazione dello stereo. Tra la scocca e i fori di installazione l'ingombro è minimo, pertanto il taglio di un foro troppo grande può compromettere la stabilità dello stereo dopo l'installazione.

Non applicare grasso o lubrificante alle viti durante il fissaggio dello stereo alla superficie di montaggio. Il grasso o altri lubrificanti possono causare danni all'alloggiamento dello stereo.

Prima di installare lo stereo in una nuova posizione sulla superficie di montaggio, selezionare una posizione osservando le note sull'installazione.

- 1 Far aderire la dima alla superficie di installazione.
- 2 Praticare un foro nell'angolo della linea tratteggiata sulla dima.
- 3 Tagliare la superficie di installazione ① seguendo l'interno della linea tracciata sulla dima.



- 4 Accertarsi che i fori di montaggio sullo stereo siano allineati ai fori di riferimento sulla dima.
- 5 Con una punta da trapano di dimensioni compatibili con la superficie di installazione e con il tipo di viti, praticare i fori di riferimento.
- 6 Rimuovere la dima dalla superficie di installazione.
- 7 Eseguire un'operazione:
  - Se si sta installando lo stereo in un luogo asciutto, posizionare la guarnizione di montaggio inclusa ② sulla parte posteriore dello stereo.

- Se si sta installando lo stereo in luogo esposto all'acqua, applicare del sigillante marino a base di silicone alla superficie di montaggio intorno al foro.

### AVVISO

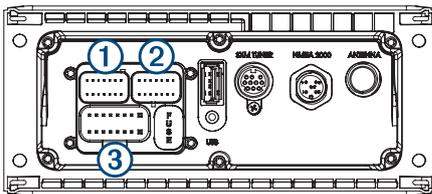
Non installare la guarnizione di montaggio inclusa se è stato applicato il sigillante alla superficie di montaggio. L'utilizzo del sigillante e della guarnizione di montaggio potrebbe ridurre la resistenza all'acqua.

- 8 Se dopo l'installazione non è possibile accedere alla parte posteriore dello stereo, effettuare i collegamenti elettrici necessari.
- 9 Fissare lo stereo alla superficie di montaggio utilizzando le viti in dotazione ③.  
Serrare a mano le viti quando si fissa lo stereo alla superficie di montaggio per evitare di stringerle troppo.
- 10 Inserire i coperchi delle viti ④.

## Informazioni sul collegamento

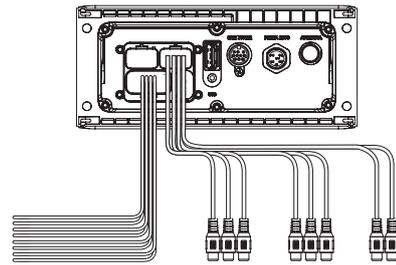
Lo stereo deve essere collegato all'alimentazione, tramite l'interruttore di accensione dell'imbarcazione o un interruttore esterno, ad altoparlanti e ad altri supporti per poter funzionare correttamente. È necessario prestare attenzione al layout del dispositivo, alla rete NMEA 2000®, agli altoparlanti e agli altri supporti prima di effettuare qualsiasi collegamento.

## Porte



①	Non utilizzato.
②	Collega lo stereo ai cavi per l'ingresso ausiliario 1 e alle uscite di linea e subwoofer delle zone 1 e 2.
③	Collega lo stereo all'alimentazione e ai cavi dell'altoparlante.
FUSE	Contiene un fusibile da 15 A.
USB	Collega lo stereo a una sorgente USB.
SXM TUNER	Collega lo stereo a un SiriusXM® Connect Tuner per ricevere stazioni SiriusXM laddove disponibili (non incluso). Si connette a un modulo DAB Fusion per ricevere stazioni DAB laddove disponibile (non incluso).
ANTENNA	Collega lo stereo a un'antenna AM/FM tipica. Se si sta installando lo stereo su un'imbarcazione con scafo in metallo, è necessario utilizzare un'antenna dipendente da terra. Se si sta installando lo stereo su un'imbarcazione con scafo non di metallo, è necessario utilizzare un'antenna indipendente da terra. Vedere le istruzioni di installazione dell'antenna per ulteriori informazioni.
NMEA 2000	Collega lo stereo a una rete NMEA 2000 ( <i>NMEA 2000 Diagramma di cablaggio del sistema, pagina 4</i> ).

## Cavi e connettori



Funzione del cavo o del connettore RCA	Colore del cavo privo di protezione o nome dell'etichetta RCA	Note
Terra (-)	Nero	Si collega al terminale negativo di una sorgente di alimentazione ( <i>Collegamento all'alimentazione, pagina 3</i> ).
Alimentazione (+)	Giallo	Si collega al terminale positivo della sorgente di alimentazione.
Accensione	Rosso	Si collega separatamente a uno switch. Deve essere collegato ad un interruttore da 12 V cc separato, per accendere e spegnere lo stereo.
Amplifier on	Blu	Si collega ad amplificatori esterni opzionali, attivandoli per accendersi all'accensione dello stereo. Corrente in uscita massima quando lo stereo è acceso: 100 mA.
Telemute	Marrone	Si attiva quando è collegato a terra. Ad esempio, quando si collega questo cavo a un kit vivavoce compatibile, l'audio viene disattivato o l'input passa ad AUX quando si riceve una chiamata e il kit collega questo cavo a terra. È possibile attivare questa funzionalità dal menu delle impostazioni.
Dim	Arancione	Si collega al cavo di illuminazione dell'imbarcazione per attenuare la luminosità dello schermo dello stereo quando le luci sono accese. L'indicatore del cavo di illuminazione deve essere compatibile con il fusibile che alimenta il circuito a cui è collegato.
Altoparlante sinistro zona 1 (+)	Bianco	
Altoparlante sinistro zona 1 (-)	Bianco/Nero	
Altoparlante destro zona 1 (+)	Grigio	
Altoparlante destro zona 1 (-)	Grigio/nero	
Altoparlante sinistro zona 2 (+)	Verde	
Altoparlante sinistro zona 2 (-)	Verde/nero	
Altoparlante destro zona 2 (+)	Viola	
Altoparlante destro zona 2 (-)	Viola/nero	

Funzione del cavo o del connettore RCA	Colore del cavo privo di protezione o nome dell'etichetta RCA	Note
Line out Zona 1 (sinistra) Line out Zona 1 (destra) Uscita subwoofer Zona 1	ZONE 1 ZONE 1 SUB OUT	Fornisce un'uscita a un amplificatore esterno ed è associato al controllo del volume della zona 1. Ciascun cavo del subwoofer fornisce una singola uscita mono a un subwoofer alimentato o amplificatore del subwoofer.
Line out Zona 2 (sinistra) Line out Zona 2 (destra) Uscita subwoofer Zona 2	ZONE 2 ZONE 2 SUB OUT	Fornisce un'uscita a un amplificatore esterno ed è associato al controllo del volume della zona 2. Ciascun cavo del subwoofer fornisce una singola uscita mono a un subwoofer alimentato o amplificatore del subwoofer.
Ausiliario a sinistra Ausiliario a destra	AUX IN	Fornisce un'uscita di linea stereo RCA per sorgenti come CD o lettori MP3.

### Collegamento all'alimentazione

Quando si collega lo stereo all'alimentazione, è necessario collegare entrambi i cavi di alimentazione. Il cavo di alimentazione giallo deve essere collegato alla batteria per fornire alimentazione sufficiente allo stereo. L'accensione rossa deve essere collegata tramite l'accensione o un altro interruttore manuale per abilitare il controllo ON/OFF dello stereo. Questo metodo di installazione offre le migliori prestazioni perché il filo giallo mantiene un assorbimento costante di potenza di compensazione che ottimizza il tempo di avvio dello stereo.

**NOTA:** se l'imbarcazione non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato, è necessario collegare il cavo giallo attraverso un interruttore o un interruttore simile, in modo da poter scollegare l'assorbimento di corrente dal cavo giallo ed evitare di scaricare la batteria.

Se non si dispone dell'opzione o si preferisce non utilizzare l'interruttore per accendere e spegnere lo stereo, è possibile collegare il filo rosso e il filo giallo allo stesso interruttore su un quadro elettrico. Questo metodo di installazione determina un tempo di avvio leggermente più lungo per lo stereo, ma non assorbirà energia dalla batteria quando lo stereo viene spento tramite l'interruttore.

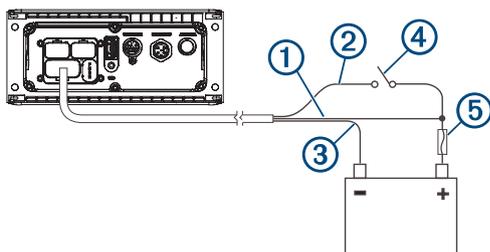
È necessario collegare i cavi di alimentazione alla batteria tramite un fusibile da 15 A o un regolatore da 15 A.

Se è necessario prolungare il cavo di alimentazione giallo e il cavo nero di terra, utilizzare un cavo da 2,08 mm (14 AWG<sup>2</sup>). Per prolungamenti superiori a un 1 m (3 piedi), utilizzare un cavo da 3,31 mm<sup>2</sup> (12 AWG).

Se è necessario prolungare il cavo di accensione rosso, utilizzare un cavo da 0,33 mm (22 AWG<sup>2</sup>).

**1** Far passare il cavo di alimentazione giallo **①**, il cavo di accensione rosso **②** e il cavo nero di terra **③** dalla batteria allo stereo.

Non collegare i cavi allo stereo finché non sono state completate tutte le connessioni.



- 2 Collegare il cavo nero al terminale negativo (-) della batteria.
- 3 Se si passa il cavo rosso attraverso l'accensione o un altro interruttore manuale **④**, collegare il cavo di segnale rosso all'accensione o all'interruttore.
- 4 Collegare il cavo rosso al cavo giallo, installare un fusibile da 15 A **⑤** il più vicino possibile alla batteria e collegare entrambi i cavi al terminale positivo (+) della batteria.

**NOTA:** se si passa il cavo rosso attraverso l'interruttore con fusibile, non è necessario collegare il cavo rosso al cavo giallo o aggiungere un altro fusibile al cavo rosso.

Se si collegano entrambi i fili rosso e giallo attraverso un interruttore automatico da 15 A, non è necessario aggiungere un fusibile aggiuntivo.

- 5 Collegare il fascio dei cavi allo stereo.

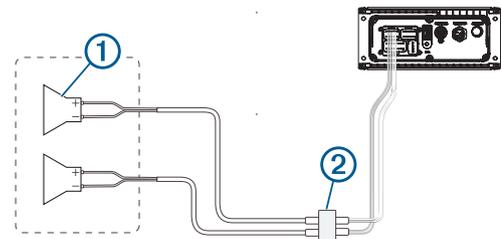
### Zone degli altoparlanti

È possibile riunire gli altoparlanti in un'unica area di una zona degli altoparlanti. In questo modo è possibile controllare il livello audio delle singole zone. Ad esempio, è possibile che si desideri un livello audio più basso in cabina e più alto sul ponte.

È possibile collegare un altoparlante da 4 Ohm per canale di ciascuna zona. Una zona può supportare non più di due altoparlanti da 4 Ohm utilizzando l'amplificatore di bordo. Per utilizzare le uscite di linea RCA e le uscite del subwoofer RCA, è necessario collegare un amplificatore esterno.

È possibile impostare il bilanciamento, il limite del volume, il tono, il livello del subwoofer, la frequenza del subwoofer e il nome per ciascuna zona e configurare altre impostazioni specifiche di una zona.

### Esempio di diagramma di cablaggio del sistema a zona singola

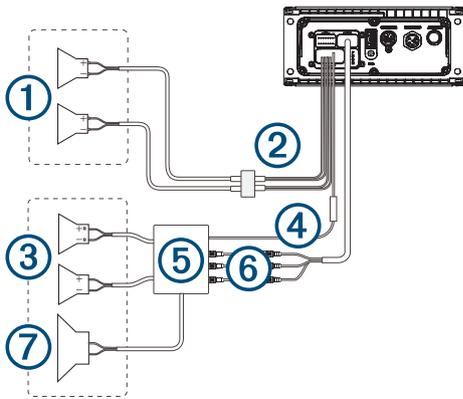


①	Altoparlanti
②	Collegamento impermeabile

### Collegare il sistema degli altoparlanti mediante l'uscita di linea

Questo diagramma illustra un'installazione di sistema con un amplificatore esterno e un subwoofer collegato alla zona 2 sullo stereo mediante un'uscita di linea. È possibile collegare un amplificatore e un subwoofer a una o a tutte le zone disponibili dello stereo.

**NOTA:** È possibile collegare gli altoparlanti ai cavi degli altoparlanti dell'amplificatore interno dello stereo mentre si utilizza l'uscita di linea sulle zone 1 e 2, sebbene la regolazione del volume influisca sia sugli altoparlanti collegati all'amplificatore interno sia sulla linea di uscita. Ciò può causare livelli di volume non uniformi.



④	NMEA 2000Cavo di alimentazione
⑤	Cavo di derivazione NMEA 2000 dallo stereo, fino a 6 m (20 piedi)
⑥	Cavo di derivazione NMEA 2000 dall'MFD del chartplotter o telecomando Fusion NMEA 2000 compatibile
⑦	Sorgente di alimentazione 9-16 V cc
⑧	NMEA 2000Terminatore o cavo backbone
⑨	NMEA 2000Connettore a T
⑩	NMEA 2000Terminatore o cavo backbone

## Informazioni sullo stereo

### Caratteristiche tecniche

Peso	350 g (12,4 oz)
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX6 e IPX7 (solo la parte anteriore dello stereo, se installato correttamente) <sup>1</sup> IEC 60529 IPX2 (parte posteriore dello stereo)
Intervallo temperatura di esercizio	Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -20 a 70 °C (da -4 a 158 °F)
Tensione operativa	Da 10,8 a 16 V CC
Corrente (max.)	15 A
Corrente (audio disattivato)	Inferiore a 400 mA
Corrente (disattivata)	Meno di 100 mA
Fusibile	15 A mini, tipo piatto
NMEA 2000 LEN @ 9 V cc	1 (50 mA)
Bluetooth® portata wireless	Fino a 10 m (30 ft)
ANT® portata wireless	Fino a 3 m (10 piedi)
Frequenze/Protocolli wireless	Bluetooth 2,4 GHz @ 12 dBm nominali ANT 2,4 GHz @ 7 dBm nominali
Distanza di sicurezza dalla bussola	15 cm (5,9 poll.)

### Amplificatore di bordo, Classe D

Potenza di trasmissione per canale relativa alla musica	4 x 50 W max. 4 Ohm
Picco di potenza in uscita totale	200 W max
Potenza di trasmissione per canale	RMS 4 x 26 W a 14,4 V cc in ingresso, 4 Ohm, 10% THD <sup>2</sup>
Livello audio di linea in uscita (max.)	5,5 V (picco-picco)
Livello audio ingresso ausiliario (tipico)	1 V RMS

### Frequenze del sintonizzatore

Sintonizzatore	Europa e Australasia	Stati Uniti	Giappone
Gamma frequenza radio FM	Da 87,5 a 108 MHz	Da 87,5 a 107,9 MHz	Da 76 a 95 MHz
Intervallo di frequenza FM	50 kHz	200 kHz	50 kHz
Gamma frequenza radio AM	Da 522 a 1620 kHz	Da 530 a 1710 kHz	Da 522 a 1620 kHz
Intervallo di frequenza AM	9 kHz	10 kHz	9 kHz

<sup>1</sup> Se installato correttamente, lo stereo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per un massimo di 30 minuti ed è impermeabile rispetto a potenti getti d'acqua. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

<sup>2</sup> Lo stereo potrebbe limitare la potenza in uscita per impedire che l'amplificatore si surriscaldi e per mantenere le dinamiche audio.

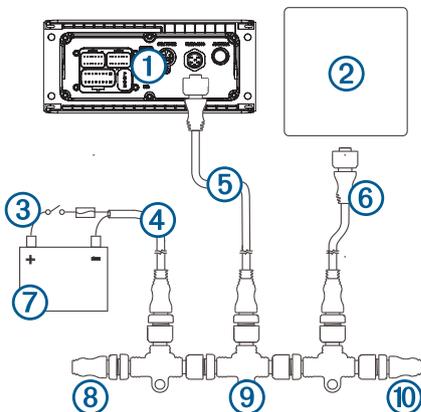
①	Altoparlanti della Zona 1
②	Collegamento impermeabile
③	Altoparlanti della Zona 2
④	Cavo del segnale di amplificatore attivato È necessario collegare questo cavo a ciascun amplificatore collegato alla linea di uscita di una zona. Un amplificatore collegato deve utilizzare la stessa messa a terra (-) dello stereo affinché questo cavo di segnale funzioni correttamente.
⑤	Amplificatore alimentato collegato alla linea di uscita della zona 2
⑥	Linea di uscita della zona 2 e del subwoofer Ciascun cavo del subwoofer fornisce una singola uscita mono a un subwoofer alimentato o amplificatore del subwoofer. Potrebbe essere necessario utilizzare uno splitter RCA per collegarlo a un amplificatore.
⑦	Subwoofer

### Collegamento di un modulo sintonizzatore SiriusXM

Questo dispositivo è compatibile con un modulo sintonizzatore del veicolo SiriusXM SXV300 o versioni successive.

- Se è stata già collegata una sorgente USB, un NMEA 2000cavo o entrambi, scollegarli dallo stereo.
- Collegare il cavo dal modulo sintonizzatore SiriusXM alla porta SXM TUNER sul retro dello stereo.
- Se necessario, ricollegare la sorgente USB, il NMEA 2000 cavo o entrambi.
- Completare l'installazione dello stereo.

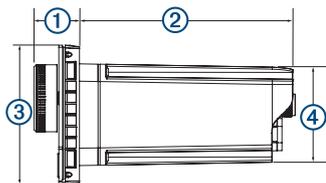
### NMEA 2000Diagramma di cablaggio del sistema



①	Stereo
②	MFD del chartplotter supportato o telecomando Fusion NMEA 2000 compatibile
③	Interruttore in linea

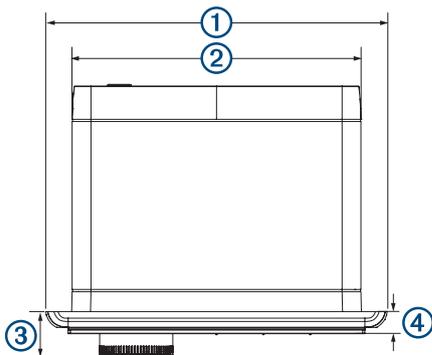
## Disegni di ingombro dello stereo

### Dimensioni della parte laterale



①	22 mm (0,87 poll.)
②	104,6 mm (4,12 poll.)
③	68 mm (2,68 poll.)
④	49,8 mm (1,96 poll.)

### Dimensioni della parte superiore



①	157 mm (6,18 poll.)
②	130 mm (5,10 poll.)
③	22 mm (0,87 poll.)
④	10 mm (0,39 poll.)

## Aggiornamenti software

Per risultati ottimali, aggiornare il software in tutti i dispositivi Fusion al momento dell'installazione per garantire la compatibilità.

È possibile aggiornare il software utilizzando una unità flash USB. Per aggiornamenti software e istruzioni su come aggiornare il dispositivo tramite l'unità flash USB, visitare la pagina prodotti relativa al dispositivo all'indirizzo [www.fusionentertainment.com/marine](http://www.fusionentertainment.com/marine).

